

Werte Teilnehmer der Klasse F4K Scale helicopter,

Nach diversen Diskussionen betreffend Flugprogramm und Baubewertung ist nun ein Konsens mit den Mitgliedern des Subcommittee CIAM (FAI Aeromodelling commission) gefunden worden.

-Das Flugprogramm wurde angepasst und aktualisiert. Ebenfalls wurden diverse Figuren hinzugefügt. Bitte durchlesen und allenfalls schon eingeübte Figuren anpassen. Die meisten Änderungen betreffen die Flughöhe.

-Die Punktrichteranleitung für die Baubewertung wird auch angepasst, im neu angegliederten Annex 6G F4K ist die Ausnahmeregel betreffend Haupt- und Heckrotor wie folgt beschrieben:

### **Annex 6G F4K – Judges Guide**

**Paragraph 6G.1 Static Judging** (Page 99 in the Rule Book)

*After 'See Annex 6A – Class F4 Judges' Guide for Static Judging' Add :*

**with the following exclusion: Main and tail rotor systems are not assessed (because of technical demands and safety) except for the number of rotor blades and direction of rotation.**

### **Übersetzung:**

mit der folgenden Ausnahme:

Das Haupt- und Heckrotorsystem wird wegen den technischen Anforderungen und den Sicherheitsaspekten nur auf die Anzahl Rotorblätter und die Drehrichtung des Rotorsystems bewertet.

### **Erklärung Originality**

Neu muss auch der Rumpf, nebst Haupt- und Heckrotor nicht selbst konstruiert oder gebaut worden sein.

Wer aber den Rumpf oder Anbauteile selbst konstruiert oder auch angefertigt hat, kann dies im Deklarationsblatt beschreiben und ergänzen und wird dadurch eine bessere Baubewertung erzielen.

Darum wird auch der folgende Artikel im Flugreglement nicht mehr so angewendet:

#### **6.11.1 Allgemeine Merkmale**

Dies ist eine Modellkategorie für angetriebene, massstabgetreue Drehflügelmodelle.

Die Bedingung dass der Teilnehmer sein Modell selbst gebaut hat, gilt in der Kategorie F4K (Regel 6.1.13) nur für den Rumpf, den Hauptrotor und den Heckrotor, jedoch nicht für die mechanischen Komponenten. Allerdings muss der Teilnehmer den Einbau dieser Teile im Modell selbst vorgenommen haben. Siehe auch 6.1.10 (Beurteilung der Massstabtreue und des handwerklichen Geschicks) und 6.1.11 (Statische Bewertung).

## Im Punktrichterleitfaden wird folgender Text integriert (ursprüngliche Regel aus F4H):

### Originality of Model Design & Construction

a) The judge must examine the Competitors Declaration including any supporting evidence presented by the competitor and if necessary question the competitor, in order to evaluate the extent to which the competitor has contributed to the Scale Accuracy (Outline Accuracy). A maximum of 10 marks should only be awarded to a model which is entirely 'scratch built' and declared as such by the competitor. The score must be reduced if the Scale Accuracy is achieved by someone other than the competitor, or by the use of commercially available machined, moulded or pre-cut parts. However an allowance should be made if the competitor is able to provide evidence that he has modified such parts to improve Scale Accuracy. A model which has been assembled 'straight out of the box' should score a zero.

b) The following should be used as a guide:

- i) Competitor designed and built 10 points
- ii) Scratch Built from commercial plans 8 points
- iii) Built from a traditional kit 6 points
- iv) Built from substantially pre-made parts 4 points
- v) Modified ARTF 2 points
- vi) Unmodified ARTF 0 points

Depending on the declaration regarding self-made and modified parts, intermediate points may be awarded at the discretion of the static judges.

## Übersetzung:

### Originalität des Modellnachbaus-und Konstruktion

a) Der Punktrichter soll das Teilnehmerdeklarationsformular einsehen, inklusive unterstützenden Beweisen, dargestellt vom Teilnehmer. Falls nötig den Teilnehmer befragen, um zu beurteilen, wieviel zur Genauigkeit der Vorbildtreue (Umriss-Genauigkeit) selbst beigetragen wurde.

Maximum 10 Punkte sollten nur vergeben werden, wenn das Modell ganz 'selbst konstruiert' ist und als solches vom Teilnehmer deklariert wurde.

Die Bewertung wird reduziert, wenn die Vorbildtreue von jemand anderem als dem Teilnehmer erbracht wurde oder durch die Verwendung von käuflichen Teilen, welche maschinell, abgeformt oder vorgeschritten hergestellt wurden.

Allerdings soll ein Zuschuss gegeben werden, wenn der Teilnehmer Beweise liefern kann, dass er solche Teile selbst modifiziert hat, um die Vorbildtreue zu verbessern. Ein Modell, welches direkt aus einem Baukasten zusammengesetzt wurde, soll in diesem Bewertungselement 0 (null) Punkte erhalten.

b) Folgendes soll als Leitfaden gelten:

- i) vom Teilnehmer konstruiert und gebaut 10 Punkte
- ii) selbst gebaut nach erhältlichem Bauplan 8 Punkte
- iii) gebaut aus einem traditionellem Baukasten 6 Punkte
- iv) gebaut aus mehrheitlich vorgefertigten Bauteilen 4 Punkte
- v) modifiziert aus ARTF (Almost Ready To Fly) 2 Punkte
- vi) unmodifiziert ARTF (Almost Ready To Fly) 0 Punkte

Abhängig von der Deklaration betreffend selbstkonstruierten und modifizierten Teilen, können nach Ermessen der Baupunktrichter ungerade Punkte vergeben werden.

Somit bitte das Deklarationsblatt ausfüllen und z.Bsp. mit Beweisfotos ergänzen und bei der Baubewertung abgeben.